**Anexa 10.5\_Indicatori și coduri de intervenție\_ *Intervenția Regională IR5.1.A Drumuri județene***

1. **Indicatori aferenți proiectului**

Beneficiarii vor completa secțiunile cererilor de finanțare cu privire la indicatori, astfel:

1. **Se vor** **prelua** indicatorii aferenți POR 2014-2020 luând în considerare instrucțiunile de completare descrise mai jos și selectând din nomenclator tipul de indicator.
2. **Se vor** **completa** indicatorii aferenți PR Vest 2021-2027, având în vedere definițiile și modul de completare descris în coloana ”Instrucțiuni de completare”.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Program** | **Denumire indicator** | **Tip de indicator** | **Instrucțiuni de completare** |
| **POR 2014-2020** | **1S25** Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T (persoane) | Indicator POR aferent priorității de investiție – pentru POR 2014-2020 | **Nu se cuantifică și nu se raportează** de către beneficiar. |
| **POR 2014-2020** | **CO14** Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate (Km) | Indicator de realizare POR 2014-2020 | **Nu se cuantifică și nu se raportează** de către beneficiar, având în vedere că este similar indicatorului de realizare aferent PR Vest 2021-2027, respectiv **RCO 44** sau **RCO 46** în funcție de tipologia drumurilor, noi sau reconstruite.  Se vor respecta instrucțiunile de completare aferente indicatorului RCO 44/RCO 46. |
| **POR 2014-2020** | Populația deservită de o infrastructură secundară reabilitată (drumul județean construit/modernizat/reabilitat) care asigură accesul la coridoarele TEN-T – persoane | Indicator de realizare POR 2014-2020  Indicator suplimentar PR Vest 2021-2027 | Beneficiarul va completa secțiunea *Indicatori suplimentari proiect* cu valoarea indicatorului, așa cum a fost asumată în contractul de finanțare.  Indicatorul va face obiectul monitorizării. |
| **PR Vest 2021-2027** | **RCO 44** Lungimea drumurilor noi sau reabilitate – din afara TEN-T (km) | Indicator de realizare la nivel de proiect în cadrul PR Vest 2021-2027 | Beneficiarul va selecta indicatorul din secțiunea *Indicatori de realizare și de rezultat* și **va completa cu valoarea asumată pentru indicatorul CO14**, la nivel de proiect, aferent POR 2014-2020.  **Definiție și mod de completare:**  Lungimea totală a secțiunilor de drum non-TEN-T nou construite sau modernizate. Upgrade-urile se referă la modificări ale capacității și calității care ar duce la îmbunătățirea clasificării drumului conform definițiilor naționale.  Drumurile sunt, în general, bidirecționale (cel puțin o bandă în fiecare sens). Lungimea drumului trebuie măsurată ca lungimea unui drum bidirecțional (nu sunt raportați kilometrii de bandă).  Lungimea drumurilor nou construite se măsoară atunci când: a) nu a existat niciun drum în locația respectivă înainte de implementarea proiectului, b) ca urmare a finalizării proiectului, capacitatea și calitatea unui drum național/local/secundar existent anterior (nu în rețeaua TEN-T) sunt actualizate pentru a ajunge la o clasificare superioară (de exemplu, drum național sau echivalent). |
| **PR Vest 2021-2027** | **RCO 46** Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T (km) | Indicator de realizare la nivel de proiect în cadrul PR Vest 2021-2027 | Beneficiarul va selecta indicatorul din secțiunea *Indicatori de realizare și de rezultat* și **va completa cu valoarea asumată pentru indicatorul CO14**, la nivel de proiect, aferent POR 2014-2020.  **Definiție și mod de completare:**  Lungimea totală a tronsoanelor de drum non-TEN-T reconstruite sau modernizate datorită proiectelor sprijinite. Intervențiile ar putea include lucrări de construcție, cum ar fi reconstrucția, refacerea suprafețelor, realinierea etc.  Drumurile sunt, în general, bidirecționale (cel puțin o bandă în fiecare sens. Lungimea drumului trebuie măsurată ca lungimea unui drum bidirecțional (nu trebuie raportați kilometrii de bandă).  Indicatorul nu acoperă intervențiile pentru sistemele de management al traficului (care sunt incluse în RCO109 pentru non-TEN-T). În plus, întreținerea și repararea (de exemplu, petice rutiere, marcaje rutiere) sunt excluse. |
| **PR Vest 2021-2027** | **RCR 55** Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate (pasageri-km/an) | Indicator de rezultat la nivel de proiect în cadrul PR Vest 2021-2027 | Beneficiarul va selecta indicatorul din secțiunea *Indicatori de realizare și de rezultat*.  **Definiție și mod de completare:**  Numărul total de pasageri-km parcurși pe drumuri nou construite, reabilitate, reconstruite sau modernizate datorită proiectului sprijinit. Valoarea realizată urmează să fie estimată ex-post pentru perioada de un an de la finalizarea intervenției. Valoarea de bază a indicatorului se referă la numărul estimat de pasageri-km parcurși pe drumul respectiv în anul anterior începerii intervenției și este zero pentru drumurile noi.  Se va utiliza metodologia descrisă în secțiunea A1 |

**A.1 Calculul numărului anual de utilizatori** de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate **– indicator RCR 55** – model obligatoriu

Informații drum – obiect al proiectului

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Drum județean** | **Informații suplimentare sector proiectat** | **Lungime totală**  **[km]** |
| DJ …. | Se va completa cu informații referitoare la poziții kilometrice, respectiv început și sfârșit sector proiectat | Se va completa cu lungimea totală a drumului nou construit / modernizat prin proiect |

Tronsoane omogene (dacă este cazul)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt.** | **Tronson** | **Informații suplimentare tronson** | **Lungime tronson**  **[km]** |
| 1. | Se va completa cu denumirea / numărul tronsonului | Se va completa cu informații referitoare la poziții kilometrice, respectiv început și sfârșit tronson, localitățile între care este amplasat, puncta de reper etc. | Se va completa cu lungimea tronsonului de drum nou construit / modernizat prin proiect |
| 2. |  |  |  |
| 3. |  |  |  |
| … |  |  |  |

Calcul indicator **RCR 55** - Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate **– valoarea de bază**

**Anul .... -** Se va completa anul înaintea începerii intervenției

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt.** | **Tronson** | **Trafic MZA**  **[vehicule/zi]** | **Lungime tronson**  **[km]** | **GradOcupare**  **[pasageri/vehicul]** | **Zile/an** | **Nr. anual de utilizatori pe tronson** |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) = (3) \* (4) \* (5) \* (6) |
| 1. | Se va completa cu denumirea / numărul tronsonului |  |  |  | 365 |  |
| 2. |  |  |  |  | 365 |  |
| 3. |  |  |  |  | 365 |  |
| … |  |  |  |  |  |  |
| **Valoare de bază** **- RCR 55** - Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate - Total | | | | | |  |

Calcul indicator **RCR 55** - Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate **– valoarea țintă**

**Anul .... -** Se va completa anul după finalizarea intervenției

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. Crt. | Tronson | Trafic MZA  [vehicule/zi] | Lungime tronson  [km] | GradOcupare  [pasageri/vehicul] | Zile/an | Nr. anual de utilizatori pe tronson |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) = (3) \* (4) \* (5) \* (6) |
| 1. | Se va completa cu denumirea / numărul tronsonului |  |  |  | 365 |  |
| 2. |  |  |  |  | 365 |  |
| 3. |  |  |  |  | 365 |  |
| … |  |  |  |  |  |  |
| **Valoare țintă - RCR 55** - Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate- Total | | | | | |  |

**Notă:**

1. Gradul de ocupare poate varia în funcție de tronson sau poate avea valoare constantă pentru toată lungimea drumului obiect al proiectului.
2. Modalitatea de calcul va fi adaptată și detaliată, dacă este cazul, în funcție de specificul și complexitatea proiectului și de datele pe care le deține solicitantul / proiectantul / elaboratorul studiului de trafic, de ex. valori MZA și gradul de ocupare detaliat pe categorii / tipuri de vehicule.
3. **Coduri de intervenție**

**Domeniu de intervenție**: se selectează din nomenclator domeniul de intervenție aplicabil:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Activități eligibile** | **Domeniu de intervenție** | **Cod** |
| Construirea, modernizarea și extinderea rețelei de transport care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T, inclusiv variante ocolitoare cu statut de drum județean, lucrări de artă, precum și elemente de digitalizare | Legături rutiere secundare nou construite sau reabilitate către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T | **089** |

Pentru activitățile rămase de etapizate care nu au corespondent în codurile de intervenție menționate, valorile eligibile se vor încadra pe codul de intervenție care corespunde activității dominante a proiectului.

**Buget eligibil**: se completează valoarea corespunzătoare pentru domeniul/domeniile de intervenție selectat/e. Dacă se selectează un singur domeniu de intervenție, în câmpul „Buget eligibil” se va completa valoarea totală eligibilă a proiectului. Dacă se selectează mai multe domenii de intervenție, suma valorilor eligibile corespunzătoare fiecărui domeniu de intervenție trebuie să fie egală cu valoarea totală eligibilă a proiectului.

1. **Buget – dimensiune punere în practică teritorială**

**Abordare mecanism aplicare teritorială**/**Tip mecanism de aplicare teritorială**:

Se selectează ”Alte abordări – Nicio orientare teritorială”.

**Buget eligibil**: se completează valoarea totală eligibilă a proiectului.

1. **Buget – Activitate economică**

**Activitate economică**: se selectează din nomenclator activitatea aplicabilă: *Transport și depozitare*.

**Buget eligibil**: se completează valoarea totală eligibilă a proiectului.